

Presse

En attendant de lire la réalité de ce que pourrait dire ou écrire les journalistes, les politiques et autres chroniqueurs ou commentateurs...

Exemple de communiqués de presse.

Ce qu'ils pourraient dire ou écrire :

"C'est une initiative à encourager..."
Le Monde

"L'idée était là, il fallait juste la mettre en place...."
Al Gore

"C'était si simple, pourquoi n'y avons nous pas pensé plus tôt ?..."
Mr Fillon 1er Ministre.

"En quelques années nous économiserons quelques millions de litres de carburant..."
Guy Roux

Exemple de communiqué de presse :

Vous pouvez reprendre l'article ci-dessous tel-quiel ou le reprendre et vous en servir de base textuelle :

Entre l'auto stop et le covoiturage : le Taxivoiturage

L'avenir des transports est sombre : la hausse du prix à la pompe et la baisse du pouvoir d'achat va nous contraindre à trouver de nouvelles solutions plus économes et moins énergivores afin de faire face à la fois à la déplétion du pétrole et au réchauffement climatique qui nous impose des mesures sévères pour diminuer notre quote part de CO2 rejetée dans l'atmosphère.

Pour se faire, le passage du cap des 100 \$ le baril va nous permettre et nous imposer des changements d'habitudes. De plus en plus d'automobilistes contraints d'utiliser leur véhicule lorsqu'aucune solution de transport en commun existe, seront intéressés de trouver des solutions leur permettant de faire des économies.

Le TaxiVoiturage est un nouveau concept : contrairement au covoiturage, le taxivoiturage ne nécessite pas de préparation, pas de contraintes, pas de rendez-vous fixe ni d'horaires imposés, le TaxiVoiturage est une solution de transport à part entière alliant simplicité et logique.

L'idée nouvelle (s'il en est...) repose sur le fait de brandir une affiche "standardisée" (appelée manote) qui permet aux automobilistes de savoir que "l'auto-stoppeur" connaît ce service et qu'il en applique la charte et les conventions ainsi que le montant forfaitaire de participation aux frais. C'est simple, efficace, il suffisait d'y penser !

La charte conventionnelle prévoit une perception forfaitaire fixée à 2 € par prise en charge. Avec deux personnes transportées à l'aller et deux au retour, chaque automobiliste pourrait arrondir ses fins de mois à hauteur de 160 €;. Ce n'est pas un apport suffisant pour pouvoir concurrencer les taxis officiels, mais ce budget serait suffisant pour faire face aux augmentations du coût des pleins de carburant et de la baisse du pouvoir d'achat.

En souhaitant et en espérant un développement rapide du Taxivoiturage, nous pouvons envisager une baisse significative du nombre de véhicules en circulation ce qui entrainera une diminution sensible du nombre d'embouteillages, donc de temps et d'énergies perdus... c'est un cercle vertueux qui entraine dans le même temps un réduction de la pollution des villes.

De plus, la TaxiVoiturage, comme le covoiturage permet une convivialité que l'on ne retrouve pas dans les transports en commun ou dans l'habitacle de la voiture d'un conducteur isolé. Faire des rencontres et échanger pour mieux se connaître seront demain des points de passage obligé pour faire d'un trajet ennuyeux, un voyage agréable.

A quelques heures d'une séries de blocages dues aux grèves dans les transports, la Taxivoiturage peut-être la solution de plusieurs centaine de milliers de personnes.

Quelques chiffres : le covoiturage entre 240 personnes permet l'économie de 1.500 places de parking, de 58 t de pétrole, de 117 t de co2 et entre 600 et 900 € par passager (étude des Syndicats des transports d'île de France en 1998)

Les dépenses liées au transport représentent 16% du budget des ménages français en 2003 (chiffres de l'union routière de France)

Selon l'Automobile Club National, le budget moyen pour un automobiliste français est de 378 € par mois (étude de 2003)

Une petite voiture (Clio, 206, ...) coûte 0,45 €/km, amortissement du véhicule inclus

Site internet : <http://www.TaxiVoiturage.com>